

宿州交通文化旅游投资集团有限公司

S301 桃山至黄口段改造工程

竣工环境保护验收意见

宿州交通文化旅游投资集团有限公司(曾用名宿州交通投资集团有限公司)根据《宿州交通投资集团有限公司 S301 桃山至黄口段改造工程竣工环境保护验收调查报告》(以下简称“《验收调查报告》”)并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,严格依照国家有关法律法规、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定要求等,并参照《《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》(HJ/T394—2007)、《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ552-2010),对本项目进行验收,提出意见如下:

一、项目基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

S301 桃山至黄口段改造工程由宿州交通文化旅游投资集团有限公司投资建设(曾用名宿州交通投资集团有限公司<2018 年 1 月 5 日进行名称变更>)承建。本次改造工程路线起于宿州市埇桥区既有 S301 与 G206 相交处,桩号 K0+000,终点位于萧县黄口镇,与既有 G310 相交并顺接拟建 G310 改线段起点,终点里程 62+117.781。项目里程约为 62.12km。全线布设大桥 1 座(长 125.5m),中小桥梁 16 座(总长 746.4m),分离立交桥 3 处,涵洞 71 道。

(二) 建设过程及环保审批情况

2012 年 8 月 5 日,宿州市发展和改革委员会下达了《关于 S301 桃山至黄口段改造工程项目建议书的批复》,文号为“宿发改工交【2012】308 号”。2012 年 12 月,企业委托安徽省科学技术咨询中心开展项目环境影响评价工作。2013 年 3 月 20 日,原宿州市环境保护局下达了《关于确认 S301 桃山至黄口段改造工程环境影响评价执行标准的函》,文号为“环建函【2013】38 号”。项目于 2014 年 2 月开工建设,2018 年 4 月主体工程建设完成。2020 年 10 月底委托竣工环保验收。

(三) 投资情况

项目实际总投资为 22.9 亿元,其中实际环保投资为 2023 万元,环保投资占总投资比例为 1%。

(四) 验收范围

本次竣工环境保护验收以《S301 桃山至黄口段改造工程环境影响报告书》及批复中的建设内容为依据。验收范围为项目整体验收。验收内容包括生态保护措施及污染防

治设施。

二、工程变动情况

项目实际建设内容与环评及其批复内容基本一致。项目不存在重大变动情形。

三、环境保护措施落实情况

（一）生态保护措施

在设计阶段已对路线进行优化，实际征用土地比环评阶段减少 44.45h m²，未设置取弃土场，设置 6 处施工场地，施工场地全部恢复，沿线生态环境恢复较好，落实了保护及补偿措施。

（二）声环境保护措施

施工期注意噪声影响，合理安排高噪声作业时段。并对声环境敏感点采取公路两侧种植绿化，设置禁鸣标志。考虑公路沿线部分噪声敏感目标超标，预留了相应噪声治理资金。

（三）水环境保护措施

施工期加强水环境污染防治。建设单位认真执行环评及其批复要求，采取了有效措施，防止了工程施工对沿线水体的影响。

（四）大气环境保护措施

施工期对道路进行了洒水一尘，大型工程施工场地避开了人群密集区。运营期间加强了交通管理，设置了警示标志。

（五）社会环境影响及其他

建设单位对拆迁的居民进行了合理安置，对建设占地和临时用地进行了经济补偿，调查沿线公众意见过程中未收到反对意见。

四、验收结论

S301 桃山至黄口段改造工程在设计、施工、运营期采取有效的生态保护和污染防治措施，生态保护和生态恢复工作效果显著，临时场地进行了恢复，边坡防护、排水工程完善；基本按照环评文件和批复要求配套建设了相应的环境保护设施，落实了相应的环境保护措施，验收合格。

五、后续要求

（1）落实运营期监测计划，对运营中远期目标进行跟踪监测，及时对超标敏感点采取有效降噪措施。

（2）完善突发环境事件应急预案，加强应急演练，配备应急物资，提升应急处置

能力，防范环境污染事故。

（3）建设单位应在项目运行过程中加强环境保护管理工作，健全环境管理规章制度，确保污染物稳定达标排放。

（4）项目完成验收工作后，相应的验收报告、验收监测数据原件、网上公示截图等材料均应入档备查。

验收单位（盖章）：宿州交通文化旅游投资集团有限公司

2020 年 11 月 6 日